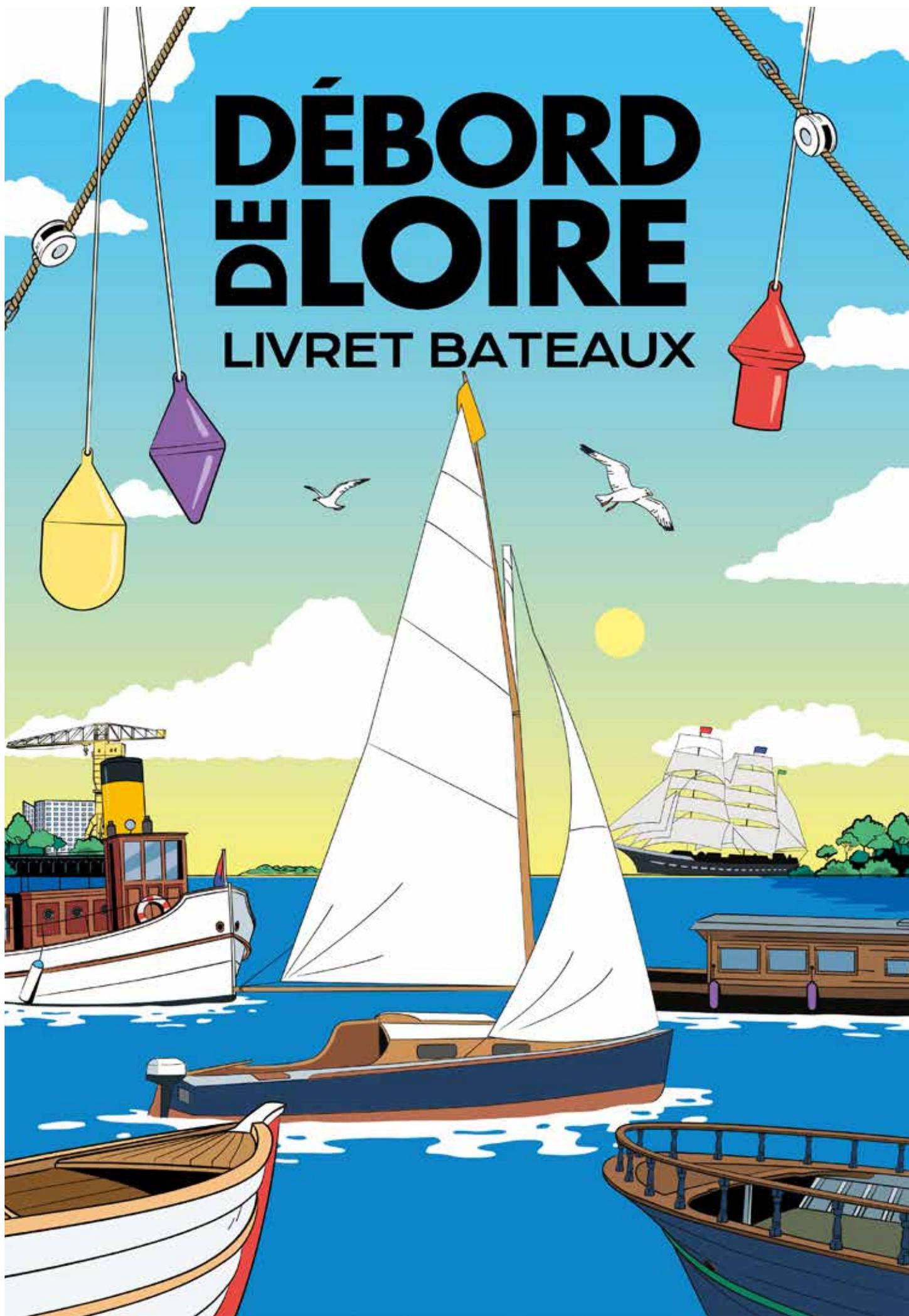


# DÉBORD DE LOIRE

LIVRET BATEAUX



# BELEM



Descriptif :

Type : **Trois-mâts barque**

**Construit en 1896 à Nantes**

Labellisation : **Monument historique (1984)**

Port d'attache : **Nantes (44)**

Voilure : **1200 m<sup>2</sup> / 22 voiles**

Longueur : **58 m.**

Matériaux : **acier riveté**

## SON HISTOIRE QUELQUES MOTS :

Le Belem, **trois-mâts nantais** mis à l'eau en **1896** par les **chantiers Dubigeon**, a d'abord servi de navire marchand, transportant notamment du cacao entre la France et l'Amérique du Sud. Racheté en 1914 par le duc de Westminster, il est transformé en yacht de luxe, puis devient en 1921 le Fantôme II sous la propriété de Sir Arthur Ernest Guinness. En 1952, il rejoint Venise et est converti en navire-école sous le nom de Giorgio Cini.

Après avoir navigué sous pavillons britannique et italien, il redevient français en 1980 et fait l'objet d'une importante restauration. Classé **Monument Historique en 1984**, il effectue en 1986 un voyage inaugural à New York pour le centenaire de la Statue de la Liberté. Aujourd'hui propriété de la **Fondation Belem**, il accueille 48 stagiaires à bord et permet de transmettre l'histoire et le savoir-faire de la marine à voile.

Toujours attaché à son port d'origine, Nantes, le Belem participe à chaque édition de Débord de Loire, où il est ouvert aux visites et aux croisières. En 2024, il a été choisi pour transporter la **flamme olympique** d'Athènes à Marseille à l'occasion des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris.

# ÉTOILE DU ROY

---



Descriptif :

Type : **Frégate**

**Construit en 1996 en Turquie**

Gréement : **trois-mâts**

Port d'attache :  
**Saint-Malo (35)**

Voilure : **790 m<sup>2</sup> / 12 voiles**

Longueur : **46,3 m.**

Matériaux : **bois (teck)**

## SON HISTOIRE QUELQUES MOTS :

---

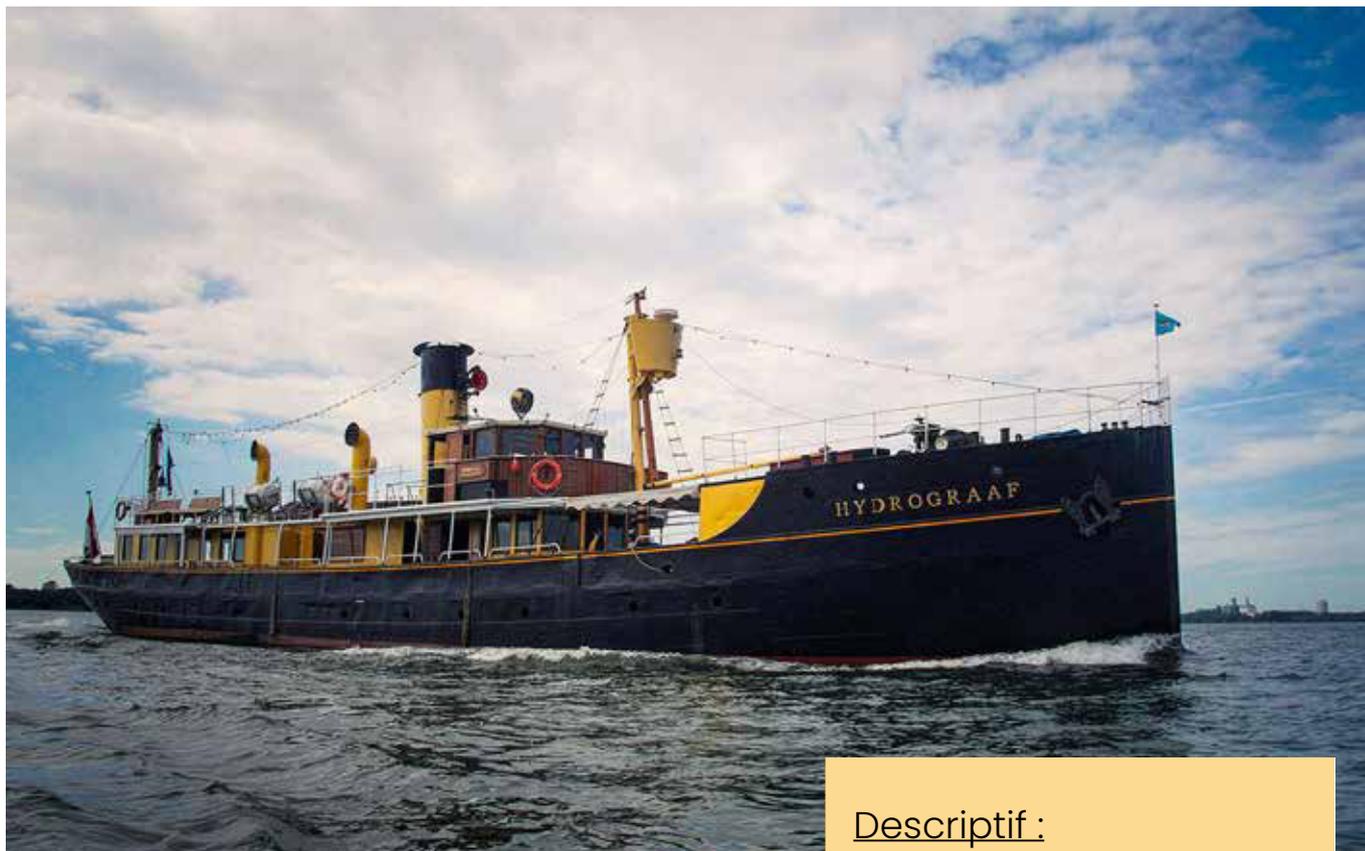
Étoile du Roy est une impressionnante **réplique du HMS Blandford**, une frégate britannique de 1745. Lancé en **1997** sous le nom de **Grand Turk**, il a été utilisé dans de nombreuses productions télévisées et cinématographiques pour représenter des navires d'époque, récemment *Le Comte de Monte-Cristo*.

Avec ses **20 canons** et ses **46 mètres de long**, il est l'une des plus grandes répliques de frégate d'Europe ! **Basé à Saint-Malo**, il offre aujourd'hui des visites et des sorties en mer, plongeant ses passagers dans l'ambiance du XVIIIe siècle.

L'Étoile du Roy a également participé à des événements maritimes prestigieux comme les Fêtes maritimes de Brest, témoignant de l'héritage des frégates de guerre et de leur rôle dans l'histoire maritime européenne. C'est la première fois que l'Étoile du Roy vient dans l'estuaire de Loire à l'occasion de Débord de Loire 2025.

---

# HYDROGRAAF



Descriptif :

Type : **Bateau à vapeur**

**Construit en 1910  
aux Pays-Bas**

Port d'attache : **Weesp  
(Pays-Bas)**

Longueur : **40,5 m.**

Propulsion : 2 machines à  
vapeur à l'origine, remplacées  
par 2 moteurs diesel

Matériaux : **acier**

## SON HISTOIRE QUELQUES MOTS :

**Ancien navire hydrographique** de la Marine royale néerlandaise, l'Hydrograaf a une riche histoire maritime. **Construit de 1909 à 1910** à Rotterdam, il a servi la reine Wilhelmine et la famille royale. Pendant la Seconde Guerre mondiale, il a été utilisé pour des opérations de déminage et a ensuite repris son rôle de navire hydrographique.

En 1962, il a été remplacé par un navire plus moderne. En 1995, l'Hydrograaf a été vendu à un particulier et transformé en **navire d'excursion et en musée.**

Il peut accueillir jusqu'à **150 passagers** et a été entièrement restauré. Le bateau a participé à divers rassemblements maritimes et événements, tels que la Sail Amsterdam en 1985, les Fêtes maritimes en baie de Morlaix en 2015 et l'Armada de Rouen en 2003 et 2023. C'est la première fois que l'Hydrograaf vient dans l'estuaire de Loire à l'occasion de Débord de Loire 2025.

# LA RECOUVRANCE .....



## Descriptif :

Type : Réplique d'un aviso militaire du XIX<sup>e</sup> siècle

Construit en 1991 À Brest

Port d'attache : Brest (29)

Gréement : goélette à hunier

Voilure : 430 m<sup>2</sup> / 9 voiles

Longueur : 42 m.

Matériaux : bois

## SON HISTOIRE QUELQUES MOTS : .....

**Symbole de Brest** et **bateau ambassadeur** de sa métropole, La Recouvrance porte le nom du plus célèbre quartier de la ville, celui où les femmes de marins priaient Notre-Dame pour retrouver leur fils ou mari parti en mer. La goélette brestoise est la réplique d'un aviso, bateau militaire du XIX<sup>e</sup> siècle, destiné à l'origine à transmettre les plis ou avis urgents.

Ces fonctions furent ensuite étendues à la **surveillance et à la protection du commerce sur les côtes d'Afrique et aux Antilles**. Elle témoigne de la tradition mais aussi de la modernité de la vocation maritime de la pointe Bretagne.

Sa mise à l'eau lors des Fêtes Maritimes de Brest 92, est toujours ancrée dans la mémoire des brestois. Depuis, la Recouvrance participe aux grands événements nautiques, rassemblements de bateaux du patrimoine et départs des grandes courses océaniques. C'est la première fois que La Recouvrance vient dans l'estuaire de Loire à l'occasion de Débord de Loire 2025.

# ANDRÉ YVETTE



Descriptif :

Type : **Gabare d'Iroise**

**Construit en 1936 à Camaret**

Labellisation : **Bateau d'Intérêt Patrimonial (2008)**

Port d'attache : **Arradon (56)**

Gréement : **aurique**

Voilure : **180m<sup>2</sup> / 5 voiles**

Longueur : **27 m.**

Matériaux : **bois (chêne)**

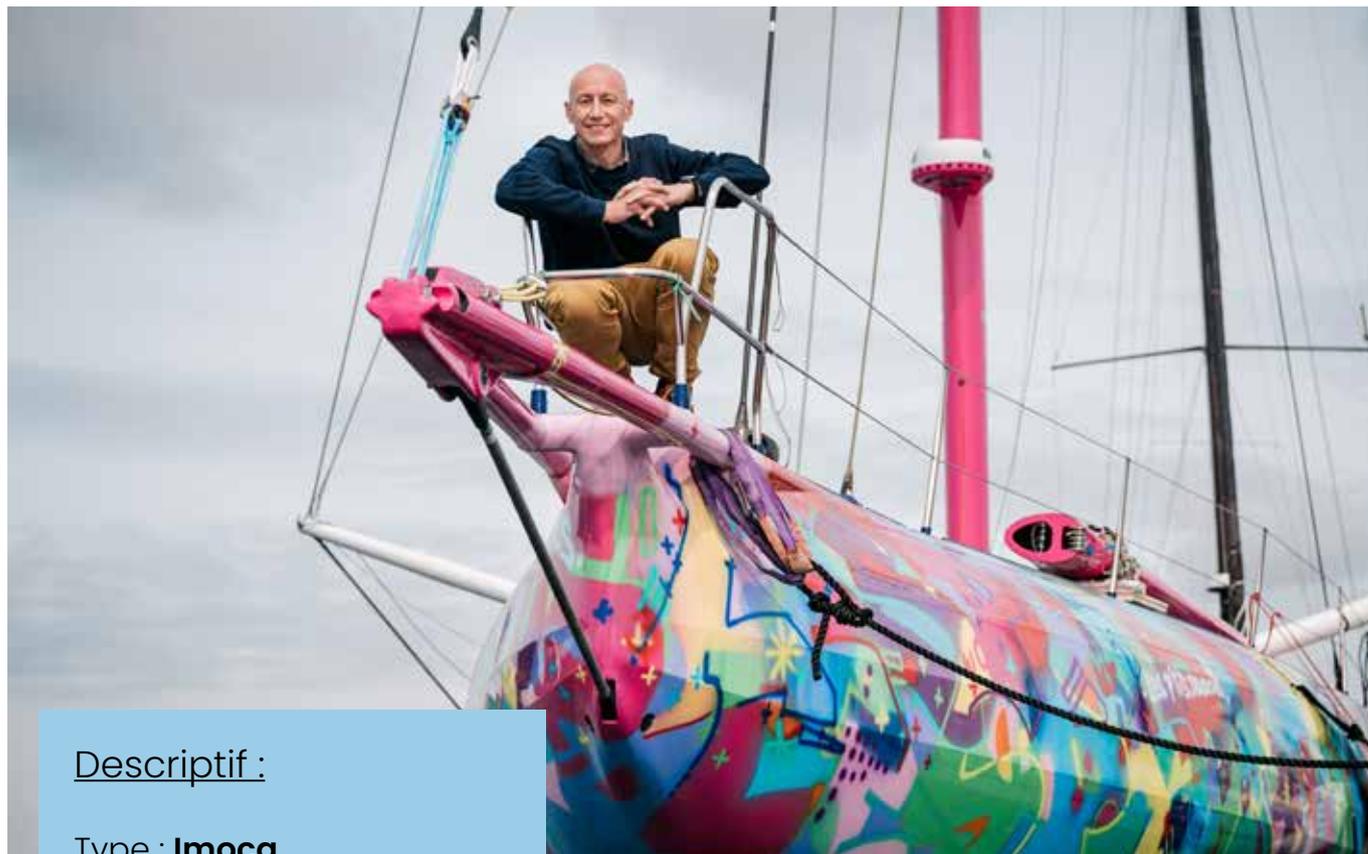
## SON HISTOIRE QUELQUES MOTS :

L'André-Yvette est la **plus vieille gabare bretonne encore navigante**. Son histoire commence en 1935 quand les frères Quéméneur, gabariers à Lampaul-Plouarzel, commandent ce bateau au chantier naval Kéraudren à Camaret. Il porte les prénoms des enfants aînés d'un des deux frères Quéméneur. Construit en chêne et **long de 27 m**, le navire est un des témoins, encore navigant, des connaissances techniques de l'époque et de l'histoire de la construction navale.

Une gabare est un bateau de travail, notamment utilisé pour le transport de marchandises. Affectée au transport de matériaux pour le bâtiment (sable, ciment...), l'André-Yvette effectue des rotations entre Brest, Molène et Ouessant jusqu'en 1975, date à laquelle elle est transformée en bateau de plaisance.

En 1997, l'association PEP 56 acquiert le bateau et le met au service de projets éducatifs, pédagogiques et sociaux en accueillant à bord de nombreux enfants ou de jeunes adultes. Aujourd'hui, l'André-Yvette accueille particuliers et entreprises pour des croisières et des balades dans le Golfe du Morbihan. Elle est classée **Bateau d'Intérêt Patrimonial depuis 2008** et participe à de nombreux rassemblements nautiques.

# IMOCA LES P'TITS DOUDOUS



Descriptif :

Type : Imoca

Construit en 2024 à Malville  
(44)

Longueur : 18,28 m.

Largeur : 5,75 m

Hauteur du mât : 29 m

Type de mât : mât aile

Voilure : 354m<sup>2</sup> au portant  
/ 7 voiles

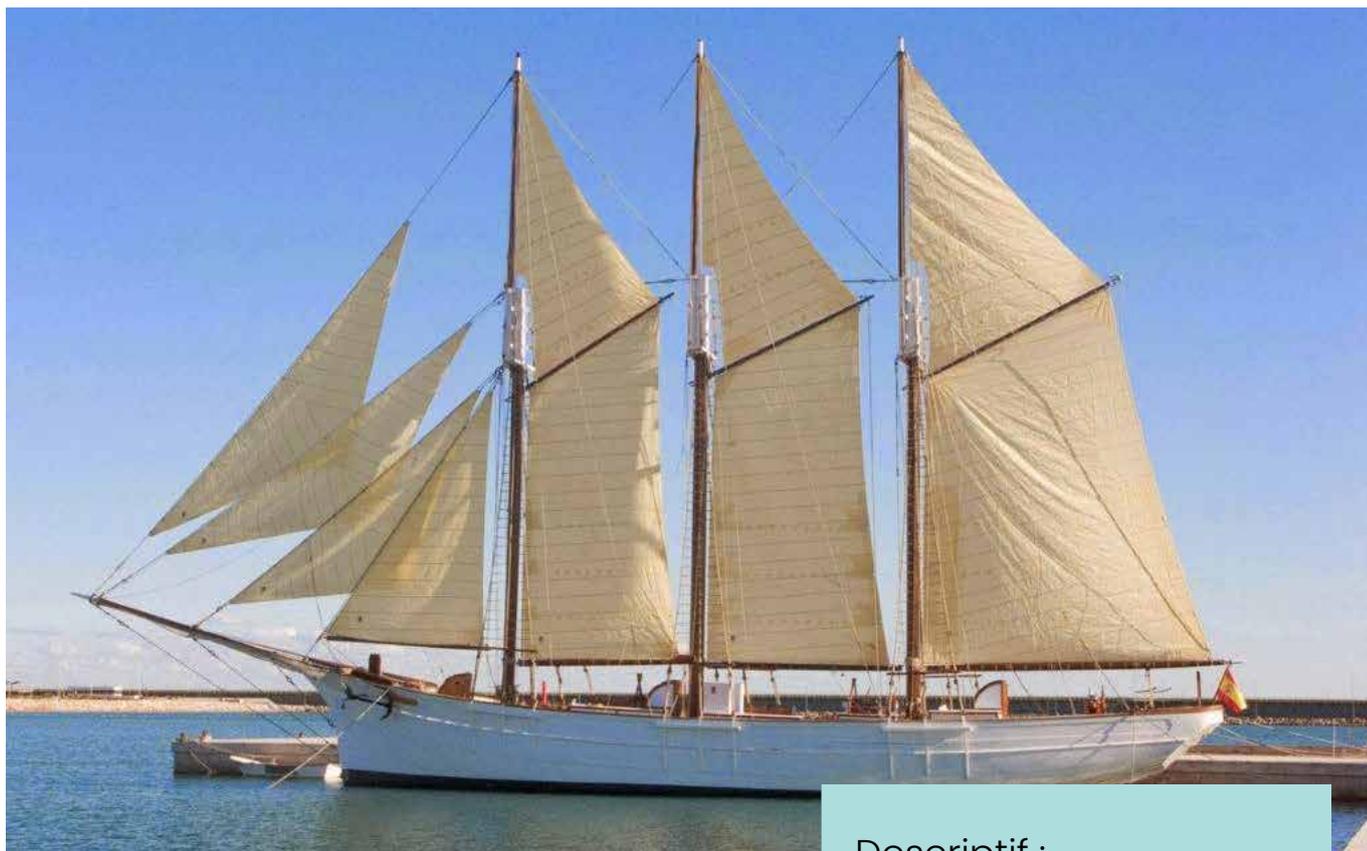
## SON HISTOIRE QUELQUES MOTS :

Construire un bateau de course **plus durable**, c'est possible ! Passionné de course au large, le **skipper nantais Armel Tripon** réunit en 2021 des partenaires autour d'un projet innovant, construire un IMOCA (18,28 m) à partir de **matériaux déclassés issus de l'aéronautique**. En collaboration avec le Technocentre Airbus de Nantes et Duqueine Atlantique, il réemploie des fibres de carbone et pièces composites adaptées à l'architecture navale.

Au cœur de cette aventure, Armel Tripon embarque **l'association Les P'tits Doudous**, qu'il parraine depuis plusieurs années. L'association œuvre pour améliorer le bien-être des enfants opérés en finançant ses actions grâce au recyclage de déchets hospitaliers. En utilisant cette même démarche, **150 kg de titane ont été récupérés pour fabriquer des pièces d'accastillage du bateau**.

Marin enthousiaste avide de partage, Armel Tripon est également impliqué auprès de **l'association Neptune** pour transmettre sa passion aux enfants des écoles prioritaires de Nantes. L'IMOCA Les P'tits Doudous sera officiellement **baptisé lors de Débord de Loire, le 12 juin** à 18h30. Il rejoindra ensuite le circuit IMOCA en 2025, avec en ligne de mire le Vendée Globe 2028.

# PASCUAL FLORES



## Descriptif :

Type : Pailebote

**Construit en 1917 à Torrevieja**

Port d'attache : **Torrevieja (Espagne)**

Gréement : **goélette à trois mâts**

Voilure: **400m<sup>2</sup> / 10 voiles**

Longueur : **34,14 m.**

Matériaux : **bois**

## SON HISTOIRE QUELQUES MOTS :

Le Pascual Flores est une **goélette à trois mâts de type « pailebote »** (dérivé de l'anglais pilot's boat). Maniables et rapides, ces bateaux ont été construits en grand nombre à **Torrevieja** (province d'Alicante en Espagne). Le développement du port, lié à l'exploitation du sel marin dans les lagunes environnantes, conduit à l'essor du commerce du sel par voie maritime au XIXe siècle. C'est dans ce cadre que Torrevieja accueille une importante flotte de navires de commerce (jusqu'à 200 bateaux dont 64 pailebotes).

**Construit en 1917**, le Pascual Flores est un témoin emblématique de cet âge d'or du fret à la voile. Au fil des ans et des rachats, la goélette a subi de nombreuses transformations, avant de finir sa carrière en Angleterre. Racheté par la ville de Torrevieja en 1999, le navire est restauré pour devenir un musée flottant, avec l'aide de la **Fondation Nao Victoria**.

Pour la première fois, le Pascual Flores remontera la Loire au sein de la grande parade nautique le samedi 14 juin et sera ouvert aux visites à Nantes et Couëron.

# OLAF D'OLONNE -----



## Descriptif :

Type : Réplique d'un drakkar viking du IX<sup>e</sup> siècle

Construit en 2022 à l'île d'Olonne (85)

Port d'attache : Les Sables d'Olonne (85)

Gréement : aurique

Voilure : 110 m<sup>2</sup>

Longueur : 23,5 m.

Matériaux : bois

## SON HISTOIRE QUELQUES MOTS : -----

C'est un projet un peu fou qui a vu le jour sur les côtes de **Vendée** : construire la **réplique d'un bateau viking** ! En effet, les Vikings fréquentaient le littoral vendéen au IX<sup>e</sup> siècle. C'est à partir du **Drakkar de Gokstad**, dont les restes ont été découverts en Norvège en 1880, qu'une équipe de bénévoles passionnés s'est attelée à construire ce navire à coque à clins, pouvant embarquer **32 rameurs**.

Le chantier, établi à l'île d'Olonne, a duré 3 ans et a réuni de nombreux bénévoles et partenaires, avec au cœur du projet la transmission des savoirs entre les générations. Le Drakkar a été présenté au départ du **Vendée Globe 2024**.

Si des Vikings ont déferlé sur Nantes au IX<sup>e</sup> siècle, pas d'inquiétude, l'équipage d'Olaf d'Olonne est absolument pacifique et se fera une joie de vous raconter l'aventure de sa construction !

# LE MUTIN



## Descriptif :

Type : Dundee / navire école

Construit en 1926 aux Sables d'Olonne

Port d'attache : Brest

Gréement : dundee

Voilure : 312 m<sup>2</sup>

Longueur : 33 m.

Matériaux : bois

## SON HISTOIRE QUELQUES MOTS :

Âgé de presque **100 ans**, le Mutin est un authentique témoin de l'âge d'or de la voile traditionnelle. **Construit en 1926 aux Sables d'Olonne** sur le modèle des **thoniers à voile**, ce **dundee** (terme qui désignait les bateaux de travail destinés à la pêche) servira jusqu'en 1939 à la formation des pilotes de la Flotte à l'école de pilotage de Saint-Servan près de Saint-Malo.

Réquisitionné de 1940 à 1945 par l'armée britannique comme **bateau espion**, le Mutin rejoint en 1946 l'école de pilotage de la Flotte, puis l'école de manœuvre, avant d'intégrer en 1968 l'École navale de Lanvéoc-Poulmic aux côtés de *l'Étoile*, de *la Belle-Poule* et du yawl *La Grande Hermine*. Doyenne des unités navigantes de la Marine nationale, le dundee Mutin forme depuis des générations les élèves officiers et participe régulièrement aux grands rassemblements de voiliers traditionnels.

**Bateau-espion pendant la Seconde Guerre mondiale** : Dans la nuit du 18 au 19 juin 1940, le Mutin fuit Brest bombardée pour rejoindre Plymouth. À l'automne, il est réquisitionné par le service secret britannique SOE et accomplit jusqu'en 1945 des missions clandestines d'infiltration et d'extraction d'agents sur les côtes européennes, avant de retrouver la Marine française en mars 1945.

# SAINT MICHEL II



Descriptif :

Type : **Cotre de plaisance**

**Construit en 2011 à La Cale 2 l'île à Nantes**

Labellisation : **Bateau d'Intérêt Patrimonial (2008)**

Port d'attache : **Nantes**

Gréement : **cotre**

Voilure : **150 m<sup>2</sup>**

Longueur : **20,24 m.**

Matériaux : **bois**

## SON HISTOIRE QUELQUES MOTS :

Le Saint-Michel II est la **réplique** d'un des bateaux ayant appartenu à **Jules Verne** (grand écrivain ayant vécu à Nantes). Il a été **construit par l'association La Cale 2 l'île et baptisé en 2011**. Depuis, il a suivi les traces de l'original en parcourant la Manche et la Mer du Nord jusqu'au Danemark. Le Saint-Michel II d'origine a été commandé par Jules Verne qui en a supervisé les plans. Pour ce faire, il s'inspire de plans génériques de bateaux de travail, les cotres-pilotes appelés « Hirondelles de la Manche ».

Le bateau est aménagé selon les besoins de l'auteur et dispose même d'un petit salon d'écriture. Le Saint-Michel II est lancé en 1876 au Havre. Après deux ans de navigation dans la Manche, Jules Verne fait l'acquisition du **Saint-Michel III**, un yacht à vapeur. Le Saint-Michel II est vendu et devient bateau-pilote à Saint-Nazaire jusqu'en 1892. Redevenu yacht de plaisance à **Belle-île-en-Mer** sous le nom de **Cattleya**, il est ensuite acquis par l'administration pénitentiaire de l'île, qui l'utilise pour des liaisons avec le continent et qui finira par demander sa **destruction en 1913**.

La construction de cette réplique a bénéficié du **soutien documentaire du Musée Jules Verne de Nantes** et de **l'association « Marie-Fernand »**. Ce bijou du nautisme, témoin du savoir-faire de la construction navale, a obtenu le **label Bateau d'Intérêt Patrimonial en 2012**.

# BARGE CLT



La **Compagnie Ligérienne de Transport** propose un service de transport fluvial à destination des acteurs économiques de l'estuaire.

La barge *Jules Verne*, d'une capacité de **800 tonnes**, est utilisée pour le transfert de colis industriels volumineux entre Chevirié et Montoir-de-Bretagne plusieurs fois par semaine. Une **solution de transport durable** et en plein essor !

# NOOIT VOLMAAKT



Nom de baptême néerlandais difficilement prononçable, ce bateau a tout gardé de ses origines. **Créé en 1912 au chantier Bribil aux Pays-Bas**, ce **Tjalk** (prononcer «Tchoc») est une **péniche traditionnelle hollandaise** unique et authentique. Ces péniches fonctionnaient à voiles et servaient principalement au transport fluvial. Après une longue carrière de transporteur il a été racheté pour du nautisme de loisir en 1994. Il est classé **bateau d'intérêt patrimonial** depuis 2012.

# LA LORRAINE



Construite en 1936 par **Baptiste Aubin** à Nantes, *La Lorraine* est à l'origine une barque de promenade en bois inspirée de l'Imprévu qu'il avait réalisé en 1931. Dans les années 1960, elle est affectée au lamanage dans le grand port de Nantes et participe aux manœuvres portuaires. Modernisée en 1972 par le **Port Autonome**, elle reçoit une timonerie en contreplaqué et une barre à roue. En 2018, l'**association Vieilles Coques, Vieux Gréments** l'a entièrement rénovée et la présente désormais au public.

# LECHALAS



Construite à Nantes en 1912, la vedette *Lechalas* est lancée en 1913 pour les **Ponts et Chaussées**. Elle porte le nom d'un ingénieur du XIXe siècle. Après avoir navigué sur la Loire et ses affluents, son moteur vapeur est remplacé par un diesel en 1950. Abandonnée en 1967, elle est sauvée par l'**association SOS Lechalas, devenue par la suite l'ABPN**. Restaurée, elle est classée **Monument Historique en 1986**. Depuis 1992, elle participe à des événements nautiques.

# LE SAINT-PIERRE



Construit aux chantiers STX de Lanester, le *Saint-Pierre* est un **sablier de 84 mètres** mis en service en 2012 pour la **Société de Transports Fluvio-Maritimes de l'Ouest**. Basé à **Montoir-de-Bretagne**, il extrait les granulats marins (sable, gravier) à l'embouchure du fleuve. Il peut draguer jusqu'à 2000 m<sup>3</sup> de sable à 45 mètres de profondeur. Ces matériaux sont utilisés dans le BTP, la fabrication de béton, le maraîchage et l'aménagement du littoral.

# CHANTENAY



Le roquios *Le Chantenay* est **construit en 1888** pour la **Compagnie française de navigation (CFN)**. Il fut l'un des 8 roquios de Loire faisant toute sa carrière dans les eaux nantaises en assurant le transport des passagers entre les rives nord et sud de la Loire. Classé **Monument Historique**, il est l'un des fleurons de la flotte de l'**Association Bateaux du Port de Nantes**.

# LA COURONNÉE IV .....



La station de pilotage de la Loire est la dernière en France à posséder un **bateau pilote**... C'est *La Couronnée IV*. **Construit en 2007 en Espagne**, il est basé au large de **Saint-Nazaire**. Il permet aux 32 pilotes d'accéder rapidement aux navires entrant ou quittant la Loire, sans navette depuis la côte. Tous les navires de plus de 75 mètres ou transportant des matières dangereuses doivent embarquer un pilote. Chaque mardi, *La Couronnée IV* revient pour l'avitaillement et la relève.

# MICHEL PINEAU .....



Le *Michel Pineau* est un **bateau baliseur des Voies Navigables de France chargé de sécuriser la navigation sur la Loire**. Il installe bouées et balises pour signaler les obstacles naturels comme les bancs de sable, les rochers ou les épis. Il participe aussi à l'entretien de la végétation des rives. Sur ce fleuve long de 1012 km, réputé sauvage et imprévisible, il intervient entre **Anetz et Nantes**, un travail sans fin pour rendre la Loire plus navigable.

# DE VROUWE CORNELIA -----



À l'origine **bateau de charge des canaux néerlandais**, ce voilier de 20 tonnes, à coque à clins rivetés et bouchains arrondis, a été facilement converti à la voile. Réactif et sain, il devient **bateau de plaisance** dans les années 1950. En 2011, *Cornelia* arrive en France et navigue depuis en Bretagne, le long des côtes et voies d'eau intérieures.

# BALBUZARD -----



Les **futreaux** sont des **bateaux à fond plat** qui servaient d'annexe aux grands chalands pour transborder passagers et marchandises sur la Loire. Légèrement plus petits que les toues, les futreaux portent eux aussi une voile carrée, emblématique des bateaux traditionnels de Loire. *Le Balbuzard* a été **construit en 2015** par l'association **Les Mariniers de Vitry** (Loiret).



# ALCYON

*L'Alcyon, bateau automoteur construit en 1931 aux Pays-Bas, a navigué sur le canal de Nantes à Brest, transportant divers matériaux. Dans les années 1980, il a été transformé en habitation. Aujourd'hui, il fait partie des bateaux habitables qui longent les rives de l'Erdre, permettant à ses propriétaires de vivre en harmonie avec la nature tout en préservant le patrimoine fluvial de Nantes, qui fut autrefois un port important.*



# FLEUR DES VAGUES



**Canots de pêche** emblématiques de la basse Loire, les canots basse-indrais se trouvaient par dizaines dans les ports de Couëron, Lavau-sur-Loire, Basse-Indre, Paimboeuf, Le Pellerin... Les pêcheurs s'en servaient également pour les régates du dimanche ! **Construit en 1968**, *Fleur des vagues* fait partie des dernières générations, la voile d'origine était de couleur bleue car teintée du sulfate de cuivre utilisé dans les vignes du pays nantais. Ce canot fait désormais partie de la **flotte de la Cale 2 île** où il a été rénové entre 2008 et 2012.

# COUREUR DE GRÈVES .....



**Bateau en alu et bois inspiré des anciennes toues sablières, Coureur de grèves** navigue depuis 2009 sur la Loire. Il participe à la valorisation du fleuve à travers animations, sorties et événements festifs. Acteur engagé, il contribue aussi au repeuplement de l'anguille. Son nouveau gréement est signé de l'atelier artisanal « **La Clandestine** » de Berthenay.

# LA JUSTE .....



**La Juste** est une **toue, bateau fluvial traditionnel à fond plat**, utilisé autrefois pour la pêche, le transport et l'extraction de sable. **Construite en 1977 par Pierre Normand**, elle est la dernière toue de l'Estuaire à avoir transporté animaux et marchandises jusqu'en 1994. Rachetée en 1997, elle est rénovée avec une cabane et un mât. Témoin du patrimoine fluvial, elle a été labellisée **bateau d'intérêt patrimonial** en 2013.

# HAUTE ILE



*Haute Ile* est une **Yoles de Ness**, à l'origine un **bateau voile-aviron typique des îles Shetland du nord de l'Écosse**, destiné à la **pratique de la pêche**. Ces yoles étaient construites à clins et utilisé dans des conditions météorologiques et de navigation souvent difficiles. Ce sont ses qualités marines qui ont justifié la conception des yoles modernes construites avec des techniques de bois modernes. Leur dérive et leur safran relevables leur permettent des échouages faciles.

# VEZON



*Le Vezon* est un **voilier dérivateur en acier riveté, construit en 1887 par le chantier Blasse à Chantenay-sur-Loire pour Rogatien Levesque**. Initialement gréé en houari nantais de 30 m<sup>2</sup>, il est modifié en 1936 par Baptiste Aubin, qui réduit la voilure à 20 m<sup>2</sup> et renforce la dérive. **Classé Monument Historique en 1997**, ce voilier emblématique illustre le savoir-faire naval nantais et l'évolution des petits voiliers de régates français de la fin du XIXe siècle.

# LE XV RAMEUR



Basé au Pellerin, le club du *XV Rameur* fait naviguer cette **baleinière** prêtée par la ville de **Saint Gilles Croix de Vie**. À l'origine les baleinières étaient utilisées, comme leur nom l'indique, pour la chasse à la baleine au harpon. Bien loin de cet usage funeste, aujourd'hui c'est un vivifiant sport d'équipe qui se pratique dans plusieurs clubs en Vendée, Loire-Atlantique et Charente-Maritime. Les baleinières se rencontrent régulièrement pour des manifestations nautiques et des compétitions.

# YOLE 4 BARRÉ



L'**association Alo** (Aviron Loire Océan) développe toute l'année la pratique de loisirs et de compétition de l'aviron de mer sur des **yoles solos, doubles et quatre barrés** sur la Loire à partir de **la cale du bac du Paradis à Couëron** près de son local et en mer.

# VÉTILLE

Construit en 1893 aux chantiers Dubigeon à Nantes, **Vétille** est l'un des plus anciens bateaux de plaisance français encore navigants. Ce **dériveur en tôle rivetée**, conçu pour la régates, fut commandé par l'industriel **Jules Levesque**. Retrouvé abandonné à Noirmoutier en 1982, il est restauré, puis acquis par l'**association Amerami**. Depuis 1999, **Erdre Voile Passion** en assure l'exploitation. Il est **classé Monument Historique en 1994**.



# HET BOOT



*Het Boot*, signifiant «*La Bateau*» en flamand, a été **construit en Belgique en 1992 par une association de quartier**. Inspiré des plans «Colin Archer», il reprend le style des navires de sauvetage norvégiens des années 1890. Construit en acier, il est très robuste. Le nom «*La Bateau*» vient d'une confusion lors du chantier. Aujourd'hui, il appartient à l'**association Au Raz des Cales**, qui promeut la transmission des savoirs maritimes par l'éducation populaire.

# BORÉAS



**Boreas** est un sloop bermudien construit en 1961 par le chantier Abeking & Rasmussen à Brême. Immatriculé à Rostock, il a eu une première vie de régates en mer Baltique. Il a été acquis par les **Vieux Gréements de Saint Nazaire** et remis à l'eau en mai 2023, après 11 années au sec.

# WIND OF CHANGE



L'**aile Wisamo** (pour Wing Sail Mobility) est une aile gonflable conçue pour les navires de commerces et de plaisance, développée par une start-up nantaise du Groupe Michelin. Son but ? **Décarboner le transport maritime** ! Le prototype de cette aile gonflable automatisée et son mât télescopique sont visibles à bord du *Wind of Change*, le voilier du célèbre navigateur Michel Desjoyaux.