

# DÉBORD DE GLOIRE

L'ÉVÉNEMENT NAUTIQUE ET ARTISTIQUE

NANTES - SAINT-NAZAIRE

23 > 26 MAI 2019

FICHE MÉDIATION

L'HERMIONE



# DÉBORD DE LOIRE : QU'EST CE QUE C'EST ?

Débord de Loire est une manifestation triennale organisée par l'Association Culturelle de l'Ete. C'est un grand événement nautique et artistique, gratuit et ouvert à tous.

Organisé du 23 au 26 mai 2019, Débord de Loire aborde l'innovation au travers des métiers du nautisme et de la Loire, d'hier à aujourd'hui. Pour illustrer ces derniers, une flotte de plus de 200 bateaux remonte la Loire avec pour invités d'honneur l'**Hermione** et le **Belem**. A ne pas manquer, l'arrivée spectaculaire de la parade nautique le samedi, à **21h30**, à Nantes.

A terre, les quais sont animés par un village nautique et culinaire, des animations pour les plus jeunes et une **programmation artistique riche autour de la danse** : bals du monde, spectacles participatifs, représentations de chorégraphes et initiations danse...

En amont de la manifestation, Débord de Loire travaille avec les différentes associations du territoire mais aussi en lien avec les villes ligériennes qui prendront part à leur manière à la manifestation. Pour les scolaires et le grand public, des ateliers sont organisés dès février 2019 pour devenir participant-complice de deux spectacles.



# EMBARQUEZ SUR L'HERMIONE !



Reconstruction de l'emblématique frégate de Rochefort, l'Hermione dans le cadre d'un voyage de Cherbourg à Rouen en 2019 sera présente à Nantes et St-Nazaire dans le cadre de la seconde édition de Débord de Loire.

## — SON HISTOIRE

L'Hermione est **un navire de guerre** français. Elle est mise à l'eau pour la première fois le **28 avril 1779**. C'est entre mai et novembre 1779 que le navire est testé avec succès dans le golfe de Gascogne et au large des côtes françaises.

En **mars 1780**, l'Hermione part pour la deuxième fois de Rochefort pour une traversée de l'Atlantique. Pour cette première grande traversée, l'Hermione accueille à bord le **marquis de La Fayette** qui rejoint les américains, en lutte pour leur indépendance.

Après 18 mois de bataille pour l'indépendance, les américains remportent dans la baie de la Chesapeake sur mer. En mars 1782, l'Hermione est de retour à Rochefort.



*L'Hermione au combat naval de Louisbourg de 1781*

Le 2 septembre 1782, l'Hermione repart en direction de l'océan Indien et accompagne une flotille dans le conflit avec les Britanniques pour le contrôle du golfe de Bengale. A partir de **1783**, l'Hermione escortera désormais des **navires marchands** et ira même jusqu'au Indes.

En **1793**, la France révolutionnaire se mobilise et l'Ouest du pays s'embrace, notamment avec la guerre de Vendée. C'est à cette même période que l'Hermione, qui est amarrée à Nantes, reprend du service contre l'Angleterre cette fois-ci. Pendant trois mois, la frégate restera dans l'embouchure de la Loire afin d'aider les troupes républicaines contre les Vendéens. Alors qu'elle sort de l'estuaire le **20 septembre 1793**, elle heurte un rocher et coule au large du Croisic.

## FABRICATION

L'Hermione est une **frégate** imaginée par Henri Chevillard. Elle fait partie d'une catégorie de frégates dites légères : ces frégates sont caractérisées par leur vitesse et leur maniabilité. Elle faisait partie, avec la Courageuse, la Concorde et la Fée, d'une série de quatre frégates mises en chantier à Rochefort, construites à partir de **1777** à l'arsenal de **Rochefort**.

La frégate nécessita **11 mois de travail** et mobilisa des centaines de charpentiers, forgerons, perceurs ... C'est un navire de plus de 65 mètres de longueur, large de plus de 11 mètres et comptant **trois mâts**. Elle est armée de 34 canons, dont 26 canons tirant des boulets de **12 livres**. Elle est surnommé «**frégate de 12**» en référence au calibre de ses canons !

Elle dispose de trois ponts :

- ▶ Le **pont de gaillard** servant à la manœuvre,
- ▶ Le **pont de batterie** servant à l'artillerie ainsi qu'aux repas,
- ▶ Le **faux-pont** servant au repos. Il se trouve sous le niveau de la mer et sous le pont principal.

## ZOOM SUR ...

Les frégates sont apparues au **XVI<sup>ème</sup> siècle** : c'étaient alors de petits navires de guerre rapides, légèrement armés. À cette époque, la frégate désigne tous les voiliers, qu'il s'agisse de corsaires, de contrebandiers ou de navire de guerre car ils sont caractérisés par leur grande finesse, manœuvrabilité, et rapidité.

Dans la **marine militaire moderne**, une frégate est un **navire de guerre**. Son rôle est la protection d'un bâtiment ou d'une zone.



*Frégate Multi-Missions de la Marine Nationale*

## — ET AUJOURD'HUI ?

Depuis juillet 1997, l'Association Hermione-La Fayette s'est lancée dans la **reconstruction** de la frégate Hermione dans l'**ancien arsenal de Rochefort**. L'objectif de l'association est de reconstituer un élément du patrimoine maritime français.



*Maquette utilisée sur le chantier en 2006*

Les plans du navire originel étant perdus, ce sont ceux de **La Concorde** qui ont servi pour construire la réplique. La réplique ne nécessite qu'un équipage réduit de **80 personnes**, là où le navire originel était manœuvré par **200 marins**. Il existe quelques différences entre la réplique et l'original :

- ▶ L'Hermione ne compte que 22 canons dans sa batterie alors qu'au XVIII<sup>ème</sup> siècle, elle en avait 26.
- ▶ L'Hermione de 1779 avait six ancres alors que la réplique se contente de deux ancres.
- ▶ A ces différences s'ajoutent de nombreux aménagements pour le confort de l'équipage.



*L'Hermione en septembre 2006*



*La proue de l'Hermione en avril 2009*



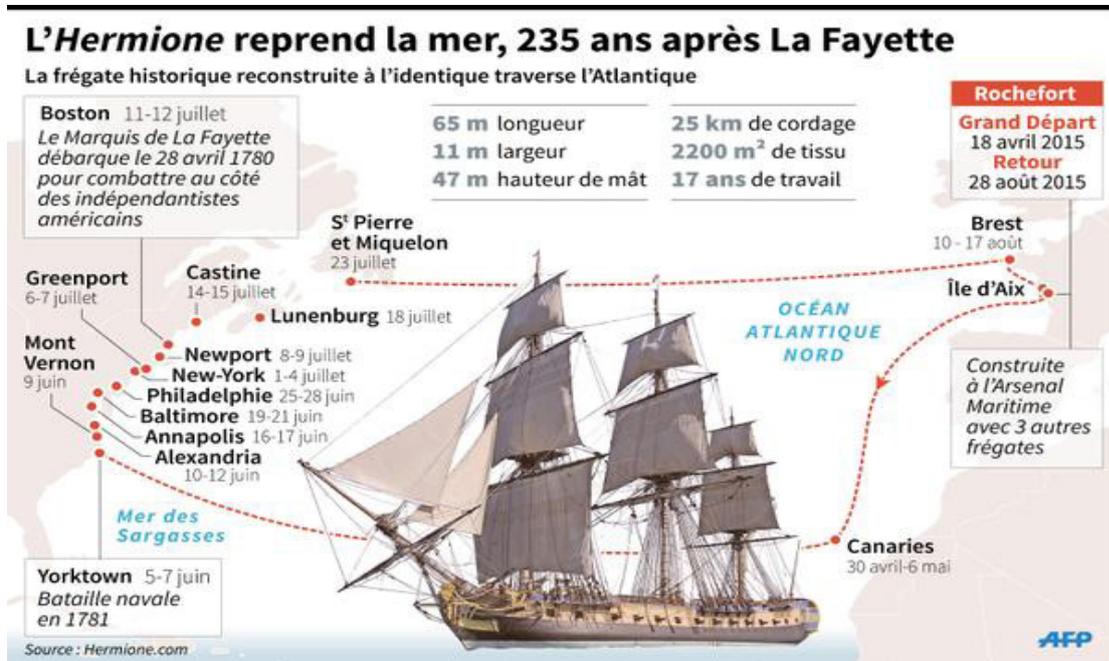
Chantier de l'Hermione en juin 2011

En 2005, une campagne de **fouilles archéologiques** est lancée. C'est à cette occasion que sont récupérés plusieurs objets dont une **partie du gouvernail**, et **l'ancre** de 4 mètres de long et d'un poids d'une tonne et demie.



Sortie de l'Ancre au large du Croisic

En **2014**, les travaux de construction sont achevés. De septembre à novembre, l'Hermione a navigué sur l'Atlantique et la mer d'Iroise passant par La Rochelle, Bordeaux et Brest avant un retour à Rochefort. Les essais s'avérant concluants, l'association peut se tourner vers la réalisation du voyage américain.





## NOUS CONTACTER

Alice Houssais / [alice.houssais@ace-nantes.fr](mailto:alice.houssais@ace-nantes.fr) / 09 72 60 85 60  
Estelle Beauvineau / [estelle.beauvineau@ace-nantes.fr](mailto:estelle.beauvineau@ace-nantes.fr) / 02 51 82 37 74

Le festival Débord de Loire est organisé par l'Association culturelle de l'été  
Association Loi 1901 | N° Siret 480 237 643 00014 | APE 9001Z | Licences 2-1082666 et 3-1082667

ASSOCIATION CULTURELLE DE L'ÉTÉ  
27, rue de Strasbourg - 44000 NANTES  
tel 02 51 82 37 70 - fax 02 85 52 35 09

[www.deborddeloire.fr](http://www.deborddeloire.fr)